



GUBERNUR LAMPUNG

PERATURAN GUBERNUR LAMPUNG

NOMOR 61 TAHUN 2018

TENTANG

PENGHITUNGAN DASAR PENGENAAN PAJAK KENDARAAN BERMOTOR DAN BEA BALIK NAMA KENDARAAN BERMOTOR TAHUN 2018

DENGAN RAHMAT TUHAN YANG MAHA ESA

GUBERNUR LAMPUNG,

- Menimbang : bahwa untuk melaksanakan ketentuan dalam Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 5 Tahun 2018 tentang Penghitungan Dasar Pengenaan Pajak Kendaraan Bermotor dan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor Tahun 2018, perlu menetapkan Peraturan Gubernur Lampung tentang Penghitungan Dasar Pengenaan Pajak Kendaraan Bermotor dan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor Tahun 2018;
- Mengingat : 1. Undang-Undang Nomor 33 Tahun 2004 tentang Perimbangan Keuangan antara Pemerintah Pusat dan Pemerintahan Daerah;
2. Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan;
3. Undang-Undang Nomor 28 Tahun 2009 tentang Pajak Daerah dan Retribusi Daerah;
4. Undang-Undang Nomor 23 Tahun 2014 tentang Pemerintahan Daerah sebagaimana telah beberapa kali diubah terakhir dengan Undang-Undang Nomor 9 Tahun 2015;
5. Peraturan Pemerintah Nomor 91 Tahun 2010 tentang Jenis Pajak Daerah yang Dipungut Berdasarkan Penetapan Kepala Daerah atau Dibayar Sendiri oleh Wajib Pajak;
6. Peraturan Pemerintah Nomor 74 Tahun 2014 tentang Angkutan Jalan;
7. Peraturan Pemerintah Nomor 55 Tahun 2016 tentang Ketentuan Umum dan Tata Cara Pemungutan Pajak Daerah;
8. Peraturan Presiden Nomor 5 Tahun 2015 tentang Penyelenggaraan Sistem Administrasi Manunggal Satu Atap Kendaraan Bermotor;
9. Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 13 Tahun 2006 tentang Pedoman Pengelolaan Keuangan Daerah sebagaimana telah diubah beberapa kali terakhir dengan Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 21 Tahun 2011;

10. Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 5 Tahun 2018 tentang Penghitungan Dasar Pengenaan Pajak Kendaraan Bermotor dan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor Tahun 2018;
11. Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 33 Tahun 2018 tentang Perubahan atas Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 5 Tahun 2018 tentang Penghitungan Dasar Pengenaan Pajak Kendaraan Bermotor dan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor Tahun 2018;
12. Peraturan Daerah Provinsi Lampung Nomor 2 Tahun 2011 tentang Pajak Daerah;
13. Peraturan Daerah Provinsi Lampung Nomor 8 Tahun 2016 tentang Pembentukan dan Susunan Perangkat Daerah Provinsi Lampung sebagaimana telah diubah dengan Peraturan Daerah Provinsi Lampung Nomor 17 Tahun 2017;

- Memperhatikan :
1. Peraturan Gubernur Lampung Nomor 40 Tahun 2011 tentang Petunjuk Pelaksanaan Peraturan Daerah Provinsi Lampung Nomor 2 Tahun 2011 tentang Pajak Daerah Jenis Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor (BBNKB);
 2. Peraturan Gubernur Lampung Nomor 41 Tahun 2011 tentang Petunjuk Pelaksanaan Peraturan Daerah Provinsi Lampung Nomor 2 Tahun 2011 tentang Pajak Daerah Jenis Pajak Kendaraan Bermotor (PKB);
 3. Peraturan Gubernur Lampung Nomor 90 Tahun 2016 tentang Kedudukan, Susunan Organisasi, Tugas dan Fungsi, serta Tatakerja Badan Pendapatan Daerah Provinsi Lampung;
 4. Surat Keputusan Bersama Kepala Kepolisian Republik Indonesia, Direktur Jenderal Pemerintahan Umum dan Otonomi Daerah, dan Direktur Utama PT. Jasa Raharja (Persero) Nomor : Skep/06/X/1999, Nomor 973-1228, Nomor Skep/02/X/1999 tentang Pedoman Tata Laksana Sistem Administrasi Manunggal di Bawah Satu Atap (SAMSAT) dalam Penerbitan Surat Tanda Nomor Kendaraan Bermotor, Surat Tanda Coba Kendaraan Bermotor, dan Pemungutan Pajak Kendaraan Bermotor, Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor serta Sumbangan Wajib Dana Kecelakaan Lalu Lintas Jalan;

MEMUTUSKAN:

- Menetapkan : **PERATURAN GUBERNUR TENTANG PENGHITUNGAN DASAR PENGENAAN PAJAK KENDARAAN BERMOTOR DAN BEA BALIK NAMA KENDARAAN BERMOTOR TAHUN 2018.**

BAB I
KETENTUAN UMUM
Pasal 1

Dalam Peraturan Gubernur ini, yang dimaksud dengan:

1. Pemerintah Daerah adalah Pemerintah Provinsi Lampung.
2. Gubernur adalah Gubernur Lampung.
3. Kepala Badan Pendapatan Daerah adalah Kepala Badan Pendapatan Daerah Provinsi Lampung.
4. Kendaraan Bermotor adalah semua kendaraan beroda beserta gandengannya yang digunakan di semua jenis jalan darat dan digerakkan oleh peralatan teknik berupa motor atau peralatan lainnya, yang berfungsi untuk mengubah suatu sumber daya energi tertentu menjadi tenaga gerak kendaraan bermotor yang bersangkutan, termasuk alat-alat berat dan alat-alat besar yang dalam operasinya menggunakan roda dan motor dan tidak melekat secara permanen serta kendaraan bermotor yang dioperasikan di air.
5. Kendaraan Bermotor Angkutan Umum adalah setiap kendaraan yang memiliki izin angkutan umum barang dan/atau orang dengan dipungut bayaran.
6. Pajak Kendaraan Bermotor yang selanjutnya disingkat PKB adalah Pajak atas kepemilikan dan/atau penguasaan Kendaraan Bermotor.
7. Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor yang selanjutnya disingkat BBN-KB, adalah pajak atas penyerahan hak milik Kendaraan Bermotor sebagai akibat perjanjian dua pihak atau perbuatan sepihak atau keadaan yang terjadi karena jual beli, tukar menukar, hibah, warisan, atau pemasukan ke dalam badan usaha.
8. Kendaraan Bermotor Ubah Bentuk adalah kendaraan bermotor yang mengalami perubahan teknis dan/atau serta penggunaannya.
9. Alat-Alat Berat dan Alat-Alat Besar adalah alat-Alat berat dan alat-alat besar yang dalam operasinya menggunakan roda dan motor dan tidak melekat secara permanen.
10. Nilai Jual Kendaraan Bermotor, yang selanjutnya disingkat NJKB, adalah Harga Pasaran Umum atas suatu kendaraan bermotor.
11. Nilai Jual Kendaraan Bermotor Ubah Bentuk, yang selanjutnya disebut NJKB Ubah Bentuk, adalah Harga Pasaran Umum atas suatu Kendaraan Bermotor yang mengalami perubahan teknis dan/atau serta penggunaannya.
12. Harga Pasaran Umum, yang selanjutnya disingkat HPU, adalah harga rata-rata yang diperoleh dari berbagai sumber data yang akurat.
13. Tahun Pembuatan adalah tahun perakitan dan/atau tahun yang ditetapkan berdasarkan registrasi dan identifikasi oleh pihak berwenang.
14. Umur Rangka/*Body* adalah umur Kendaraan Bermotor di air yang dihitung dari Tahun Pembuatan.
15. Umur Motor adalah umur motor Kendaraan Bermotor di air yang dihitung dari Tahun Pembuatan.
16. Hari adalah hari kerja.

BAB II
PENGHITUNGAN DAN PENETAPAN
DASAR PENGENAAN PKB DAN BBN-KB

Bagian Kesatu
Jenis Kendaraan Bermotor

Pasal 2

Jenis Kendaraan Bermotor dikelompokkan menjadi 3 (tiga), yaitu:

- a. Kendaraan Bermotor selain yang dioperasikan di air, Alat-Alat Berat dan Alat-Alat Besar;
- b. Kendaraan Bermotor yang dioperasikan di air; dan
- c. Kendaraan Bermotor Alat-Alat Berat dan Alat-Alat Besar.

Bagian Kedua
Kendaraan Bermotor Selain yang Dioperasikan di Air, Alat-Alat Berat
dan Alat-Alat Besar

Pasal 3

Jenis Kendaraan bermotor sebagaimana dimaksud dalam Pasal 2 huruf a, terdiri atas:

- a. Mobil Penumpang yang terdiri dari sedan, *jeep* dan minibus;
- b. Mobil Bus yang terdiri dari *microbus* dan bus;
- c. Mobil Barang yang terdiri dari mobil barang *blind van*, *pick up*, *light truck* dan *truck*;
- d. Mobil Roda Tiga;
- e. Alat-Alat Berat dan Alat-Alat Besar; dan
- f. Sepeda Motor Roda Dua dan Roda Tiga.

Pasal 4

- (1) Jenis Kendaraan Bermotor sebagaimana dimaksud dalam Pasal 3 ditetapkan penghitungan dasar pengenaan PKB.
- (2) Penghitungan dasar pengenaan PKB ditetapkan berdasarkan perkalian dari 2 (dua) unsur pokok, yaitu:
 - a. NJKB; dan
 - b. Bobot yang mencerminkan secara relatif tingkat kerusakan jalan dan/atau pencemaran lingkungan akibat penggunaan Kendaraan Bermotor.
- (3) Bobot sebagaimana dimaksud dalam pasal 4 ayat (2) huruf b dinyatakan dalam koefisien yang nilainya 1 (satu) sampai dengan 1,3 (satu koma tiga).
- (4) Penentuan koefisien didasarkan pada nilai batas toleransi atas kerusakan jalan dan/atau pencemaran lingkungan dalam penggunaan Kendaraan Bermotor.
- (5) Dasar pengenaan PKB sebagaimana dimaksud pada ayat (2) huruf a tercantum pada kolom 9 Lampiran I yang merupakan bagian tidak terpisahkan dari Peraturan Gubernur ini.

Pasal 5

- (1) NJKB sebagaimana dimaksud dalam pasal 4 ayat (2) huruf a ditetapkan berdasarkan HPU atas suatu kendaraan bermotor pada minggu pertama bulan Desember tahun 2017.
- (2) NJKB sebagaimana dimaksud pada ayat (1) tercantum pada kolom 7 Lampiran I Peraturan Gubernur ini.

Pasal 6

- (1) Bobot sebagaimana dimaksud dalam Pasal 4 ayat (2) huruf b tercantum pada kolom 8 Lampiran I yang merupakan bagian tidak terpisahkan dari Peraturan Gubernur ini.
- (2) Koefisien sebagaimana dimaksud dalam Pasal 4 ayat (3), meliputi:
 - a. mobil roda tiga, sepeda motor roda dua dan sepeda motor roda tiga nilai koefisien sama dengan 1 (satu);
 - b. sedan nilai koefisien sama dengan 1,025 (satu koma nol dua puluh lima);
 - c. *Jeep* dan minibus nilai koefisien sama dengan 1,050 (satu koma nol lima puluh);
 - d. *blind van*, *pick up* dan microbus nilai koefisien sama dengan 1,085 (satu koma nol delapan puluh lima);
 - e. bus nilai koefisien sama dengan 1,1 (satu koma satu); dan
 - f. *Light Truck* dan truck nilai koefisien sama dengan 1,3 (satu koma tiga).

Pasal 7

- (1) Tarif Dasar Pengenaan PKB ditetapkan sebagai berikut:
 - a. Untuk Kendaraan Bermotor Angkutan Umum Orang sebesar 1% (satu persen) dikalikan 30% (tiga puluh persen) dikalikan Dasar Pengenaan PKB;
 - b. Untuk Kendaraan Bermotor Angkutan Umum Barang sebesar 1% (satu persen) dikalikan 50% (lima puluh persen) dikalikan Dasar Pengenaan PKB;
 - c. Untuk Kendaraan Bermotor Bukan Umum sebesar 1,5% (satu koma lima persen) dikalikan Dasar Pengenaan PKB;
 - d. Untuk Kendaraan Bermotor Ambulans, Pemadam Kebakaran, Sosial Keagamaan, Lembaga Sosial dan Keagamaan, Pemerintah, Instansi Pemerintah sebesar 0,5% (nol koma lima persen) dikalikan Dasar Pengenaan PKB; dan
 - e. Untuk Kendaraan Bermotor Alat-alat Berat dan Alat-alat Besar sebesar 0,2% (nol koma dua persen) dikalikan Dasar Pengenaan PKB.
 - f. Ketentuan pada huruf a dan b, di atas hanya berlaku untuk kendaraan umum yang berbadan hukum sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan.
- (2) Tarif Dasar Pengenaan BBN-KB ditetapkan sebagai berikut:
 - a. Tarif BBN-KB atas Penyerahan Pertama :
 1. untuk Kendaraan Bermotor Angkutan Umum Orang sebesar 7,5% (tujuh koma lima persen) dikalikan 30% (tiga puluh persen) dikalikan NJKB;
 2. untuk Kendaraan Bermotor Angkutan Umum Barang sebesar 7,5% (tujuh koma lima persen) dikalikan 50% (lima puluh persen) dikalikan NJKB;
 3. untuk Kendaraan Bermotor Bukan Umum Roda 4 (empat) sebesar 12,5% (dua belas koma lima persen) dikalikan NJKB;

4. untuk Kendaraan Bermotor Bukan Umum Roda 2 (dua) sebesar 15% (lima belas persen) dikalikan NJKB;
 5. untuk Kendaraan Bermotor Ambulans, Pemadam Kebakaran, Sosial Keagamaan, Lembaga Sosial dan Keagamaan, Pemerintah, Instansi Pemerintah Roda 4 (empat) sebesar 12,5% (dua belas koma lima persen) dikalikan NJKB;
 6. untuk Kendaraan Bermotor Sosial Keagamaan, Lembaga Sosial dan Keagamaan, Pemerintah, Instansi Pemerintah Roda 2 (dua) dan Roda (tiga) sebesar 15% (lima belas persen) dikalikan NJKB; dan
 7. Untuk Kendaraan Bermotor Alat-alat Berat dan Alat-alat Besar sebesar 0,75% (nol koma tujuh puluh lima persen) dikalikan NJKB.
 8. Ketentuan angka 1 dan 2, di atas hanya berlaku untuk kendaraan umum yang berbadan hukum sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan.
- b. Tarif BBN-KB atas Penyerahan Kedua dan seterusnya :
1. untuk Kendaraan Bermotor Angkutan Umum Orang sebesar 1% (satu persen) dikalikan 30% (tiga puluh persen) dikalikan NJKB;
 2. untuk Kendaraan Bermotor Angkutan Umum Barang sebesar 1% (Satu persen) dikalikan 50% (lima puluh persen) dikalikan NJKB;
 3. untuk Kendaraan Bermotor Bukan Umum Roda 2(dua) dan 4 (empat) sebesar 1% (satu persen) dikalikan NJKB;
 4. untuk Kendaraan Bermotor Roda 2 (dua) dan 4 (empat) untuk Mutasi Luar Daerah Provinsi Sebesar 0% (nol persen);
 5. untuk Kendaraan Bermotor Alat-alat Berat dan Alat-alat Besar sebesar 0,075% (Nol koma nol tujuh puluh lima persen) dikalikan NJKB;
 6. untuk Kendaraan Bermotor Roda 2 (dua) dan 4 (empat) untuk Kendaraan Tarikan atau dipihakketigakan sebesar 0,5% (nol koma lima persen) dikalikan NJKB.
 7. Ketentuan angka 1 dan 2, di atas hanya berlaku untuk kendaraan umum yang berbadan hukum sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan .

Bagian Ketiga
Kendaraan Bermotor yang Dioperasikan di Air
Pasal 8

- (1) Penghitungan Dasar Pengenaan PKB dan BBN-KB untuk kendaraan bermotor yang dioperasikan di air sebagaimana dimaksud dalam Pasal 2 huruf b ditetapkan berdasarkan penjumlahan nilai jual rangka/*body* dan nilai jual motor penggerak kendaraan bermotor di air.
- (2) Nilai jual untuk kendaraan bermotor yang dioperasikan di air sebagaimana dimaksud pada ayat (1) ditetapkan berdasarkan HPU atas suatu kendaraan bermotor yang dioperasikan di air pada minggu pertama bulan Desember tahun 2017.
- (3) Nilai jual rangka/*body* kendaraan bermotor yang dioperasikan di air sebagaimana dimaksud pada ayat (1) dibedakan menurut jenis, isi kotor (GT/*gross tonnage*) antara GT 5 sampai dengan GT 7, fungsi dan umur rangka/*body*.
- (4) Nilai jual motor penggerak kendaraan bermotor yang dioperasikan di air sebagaimana dimaksud pada ayat (1) dibedakan menurut daya kuda/*horse power* dan umur motor.

Pasal 9

- (1) Nilai rangka/*body* kendaraan bermotor yang dioperasikan di air sebagaimana dimaksud dalam Pasal 8 ayat (3) dibedakan berdasarkan jenis bahan konstruksi rangka/*body*, yaitu:
 - a. kayu
 - b. serat, fiber, karet, dan sejenisnya; dan
 - c. besi, baja, *ferrocement* dan sejenisnya
- (2) Penggunaan kendaraan bermotor yang dioperasikan di air dikelompokkan berdasarkan fungsi:
 - a. Angkutan Penumpang dan/atau Barang;
 - b. penangkap ikan;
 - c. pengerukan; dan
 - d. pesiar, olahraga atau rekreasi.

Pasal 10

Nilai jual untuk kendaraan bermotor yang dioperasikan di air sebagaimana dimaksud dalam Pasal 9 ayat (1) dijadikan dasar pengenaan PKB dan BBN-KB untuk kendaraan motor yang dioperasikan di air.

Bagian Keempat

Kendaraan Bermotor Ubah Bentuk

Pasal 11

- (1) NJKB ubah bentuk sebagai dasar penghitungan PKB dan BBN-KB ditetapkan berdasarkan hasil penjumlahan NJKB dengan nilai jual ubah bentuk.
- (2) NJKB dan nilai jual ubah bentuk sebagaimana dimaksud pada ayat (1) tercantum dalam Lampiran I dan Lampiran II Peraturan Gubernur ini.
- (3) Kendaraan Bermotor yang melakukan BBN-KB ke dua atau BBN Second maka biaya Balik Nama Ubah Bentuknya akan diakumulasikan dengan Biaya BBN Secondnya.

Bagian Kelima

Kendaraan Bermotor Ganti Mesin

Pasal 12

- (1) Dasar pengenaan PKB bagi kendaraan bermotor yang mengalami penggantian mesin ditetapkan sama dengan setelah mengalami penggantian mesin.
- (2) Dasar pengenaan tarif BBN-KB bagi kendaraan bermotor yang mengalami penggantian mesin untuk Roda 2 (dua) sebesar 15% (lima belas persen), Roda 4 (empat) sebesar 12,5% (dua belas koma lima persen) dan Angkutan Umum Barang dan Penumpang sebesar 7,5% (tujuh koma lima persen) dari harga mesin kendaraan bermotor berdasarkan faktur atau kwitansi.

Bagian Keenam
Kendaraan Bermotor Alat-Alat Berat dan Alat-Alat Besar

Pasal 13

- (1) Penghitungan dasar pengenaan PKB dan BBN-KB untuk kendaraan bermotor alat-alat berat dan alat-alat besar ditetapkan berdasarkan NJKB Alat-Alat Berat dan Alat-Alat Besar.
- (2) NJKB Alat-Alat Berat dan Alat-Alat Besar sebagaimana dimaksud dalam ayat (1) ditetapkan berdasarkan HPU atas suatu kendaraan bermotor Alat-Alat Berat dan Alat-Alat Besar.

Pasal 14

NJKB Alat-Alat Berat dan Alat-Alat Besar sebagaimana dimaksud pada Pasal 13 ayat (2) dijadikan dasar pengenaan PKB dan BBN-KB.

Bagian Ketujuh
Kendaraan Bermotor yang Belum Tercantum dalam
Lampiran Peraturan Gubernur

Pasal 15

- (1) Dalam hal Gubernur belum menetapkan penghitungan dasar pengenaan PKB dan BBN-KB, Kepala Badan Pendapatan Daerah dapat menetapkan dasar pengenaan PKB dan BBN-KB untuk kendaraan bermotor:
 - a. Jenis, merek dan tipe yang belum tercantum dalam Lampiran dan tambahan Lampiran Peraturan Gubernur ini, dengan ketentuan:
 - 1) untuk tahun pembuatan 2017:
 - a) dalam hal diperoleh harga kosong (*off the road*), nilai jualnya ditetapkan sebelum dikenakan pajak pertambahan nilai.
 - b) dalam hal diperoleh harga isi (*on the road*), nilai jualnya ditetapkan sebelum dikenakan pajak pertambahan nilai PKB dan BBN-KB.
 - 2) untuk tahun pembuatan lebih tua, nilai jualnya ditetapkan berdasarkan HPU atau dengan membandingkan jenis, merek, tipe, isi silinder, dan tahun pembuatan dari negara produsen yang sama.
 - b. Jenis, merek dan tipe yang telah tercantum dalam Lampiran Peraturan Gubernur ini, dengan ketentuan:
 - 1) untuk tahun pembuatan lebih baru, nilai jualnya ditetapkan dengan penambahan 5% (lima persen) setiap tahun dari nilai jual tahun sebelumnya;
 - 2) untuk tahun pembuatan lebih tua, nilai jualnya ditetapkan berdasarkan nilai jual tahun pembuatan terakhir sebagaimana ditetapkan dalam Lampiran Peraturan Gubernur ini dengan penurunan 5% (lima persen) setiap tahun dengan maksimal penurunan 5 (lima) tingkat, atau berdasarkan HPU serta dengan membandingkan jenis, merek, tipe, isi silinder, dan tahun pembuatan dari negara produsen yang sama;

- 3) nilai jual kendaraan untuk tahun lebih tua atau sama dengan tahun 1975, dasar penetapannya adalah tahun 1975;
 - 4) nilai jual sebagaimana dimaksud pada huruf b angka 2 tidak sama atau melebihi penetapan nilai jual tahun pembuatan terakhir sebagaimana ditetapkan dalam Lampiran Peraturan Gubernur ini.
- (2) Dasar pengenaan PKB dan BBN-KB sebagaimana dimaksud pada ayat (1) ditetapkan dengan Surat Keputusan Kepala Badan Pendapatan Daerah.

BAB III

KETENTUAN LAIN-LAIN

Pasal 16

Dalam hal Bus dan Mikrobus masih berbentuk chassis, dasar pengenaan PKB dan BBN-KB ditambah dengan NJKB Ubah Bentuk.

Pasal 17

Dalam hal terjadi ketidaksesuaian nilai dan atau kesalahan dalam penetapan dasar pengenaan PKB dan BBN-KB untuk kendaraan bermotor pada Lampiran I dan Lampiran II Peraturan Gubernur ini, Kepala Badan Pendapatan Daerah dapat menetapkan perubahan dasar pengenaan PKB dan BBN-KB untuk kendaraan bermotor.

Pasal 18

Dasar pengenaan PKB dan BBN-KB sebagaimana dimaksud dalam Pasal 15 dan Pasal 17 berlaku sampai ditetapkannya penghitungan dasar pengenaan PKB dan BBN-KB oleh Gubernur.

Pasal 19

Penghitungan dasar pengenaan PKB dan BBN-KB untuk Kendaraan Bermotor Tahun Pembuatan 2018 yang jenis, merek, tipe, dan nilai jualnya belum tercantum dalam Lampiran Peraturan Menteri ini, ditetapkan lebih lanjut oleh Menteri Dalam Negeri.

Pasal 20

Ketentuan mengenai teknis pelaksanaan peraturan ini akan diatur dan ditetapkan dengan Keputusan Kepala Badan Pendapatan Daerah, termasuk perubahan dalam Lampiran Peraturan Menteri Dalam Negeri dimaksud.

BAB IV

KETENTUAN PENUTUP

Pasal 21

Pada saat Peraturan Gubernur ini mulai berlaku, Peraturan Gubernur Lampung Nomor 39 Tahun 2017 tentang Penghitungan Dasar Pengenaan Pajak Kendaraan Bermotor dan Bea Balik Nama Kendaraan Bermotor Tahun 2017, dicabut dan dinyatakan tidak berlaku.

PENGHITUNGAN DASAR PENGENAAN PAJAK KENDARAAN BERMOTOR DAN BEA BALIK NAMA KENDARAAN BERMOTOR
DASAR PENGENAAN PKB DAN BBN-KB TAHUN 2018

1. JENIS : MOBIL PENUMPANG - SEDAN

NO	KODING	MEREK	TYPE	TH BUAT	NJKB	BOBOT	DP PKB
1	2	3	4	5	6	7	8
1	101009 00130	ALFA ROMEO	156BER 2000cc	2000	150.000.000	1,025	153.750.000
2				2001	162.000.000	1,025	166.050.000
3				2002	167.000.000	1,025	171.175.000
4				2003	171.000.000	1,025	175.275.000
5				2004	189.000.000	1,025	193.725.000
6	101009 00230	ALFA ROMEO	156CA V8 2.4 V	2000	147.000.000	1,025	150.675.000
7	101009 00330	ALFA ROMEO	166 3.0 L	2001	232.000.000	1,025	237.800.000
8				2002	239.000.000	1,025	244.975.000
9				2003	245.000.000	1,025	251.125.000
10				2004	269.000.000	1,025	275.725.000
11	101009 00430	ALFA ROMEO	A156 2.0 SPARK SALESPEED	2000	142.000.000	1,025	145.550.000
12				2001	154.000.000	1,025	157.850.000
13				2002	158.000.000	1,025	161.950.000
14				2003	162.000.000	1,025	166.050.000
15				2004	179.000.000	1,025	183.475.000
16				2005	208.000.000	1,025	213.200.000
17				2006	236.000.000	1,025	241.900.000
18				2007	261.000.000	1,025	267.525.000
19	101009 00530	ALFA ROMEO	A156 2.5 0-SYSTEM	2005	226.000.000	1,025	231.650.000
20	101009 00630	ALFA ROMEO	A156 2.5L	2003	175.000.000	1,025	179.375.000
21				2004	194.000.000	1,025	198.850.000
22	101009 01030	ALFA ROMEO	ALFA ROMEO	1980	10.000.000	1,025	10.250.000
23	101009 00830	ALFA ROMEO	AR 1778cc	1980	10.000.000	1,025	10.250.000
24	101009 01430	ALFA ROMEO	CELOCE	1980	8.000.000	1,025	8.200.000
25	101009 01530	ALFA ROMEO	CT VELOCE BERLINA	1980	8.000.000	1,025	8.200.000
26	101009 01630	ALFA ROMEO	GT JUNIOR 1.3	1980	8.000.000	1,025	8.200.000
27	101009 01730	ALFA ROMEO	GT JUNIOR 1.6	1980	9.000.000	1,025	9.225.000
28	101009 01830	ALFA ROMEO	GULIA SUPER 1.3	1980	10.000.000	1,025	10.250.000
29	101009 01930	ALFA ROMEO	GULIA SUPER 1.6	1980	10.000.000	1,025	10.250.000
30	101009 02030	ALFA ROMEO	MONTREAL	1980	10.000.000	1,025	10.250.000
31	101009 00730	ALFA ROMEO	A166 3.0 SPORTRONIC V 6	2002	175.000.000	1,025	179.375.000
32				2003	194.000.000	1,025	198.850.000
33				2004	227.000.000	1,025	232.675.000
34				2005	266.000.000	1,025	272.650.000
35				2006	295.000.000	1,025	302.375.000
36				2007	349.000.000	1,025	357.725.000
37	101009 00930	ALFA ROMEO	SPORT TRONIK 3000cc	2000	133.000.000	1,025	136.325.000
38				2001	157.000.000	1,025	160.925.000
39				2002	175.000.000	1,025	179.375.000
40				2003	194.000.000	1,025	198.850.000
41				2004	227.000.000	1,025	232.675.000
42				2005	266.000.000	1,025	272.650.000
43				2006	295.000.000	1,025	302.375.000
44				2007	349.000.000	1,025	357.725.000
45	101024 00115	ASTON MARTIN	DB7 VANTAGE	2002	1.229.000.000	1,025	1.259.725.000
46				2003	1.318.000.000	1,025	1.350.950.000
47	101024 00415	ASTON MARTIN	DB9	2007	1.974.000.000	1,025	2.023.350.000
48	101024 00215	ASTON MARTIN	DB9 VOLANTE MT	2005	1.073.000.000	1,025	1.099.825.000
49	101024 00315	ASTON MARTIN	VANQUISH V12	2005	2.383.000.000	1,025	2.442.575.000
50	101025 00515	ASTON MARTIN	DBS 4X2 AT	2010	5.125.000.000	1,025	5.253.125.000

13. JENIS : SEPEDA MOTOR - SEPEDA MOTOR RODA 3

NO	KODING	MEREK	TYPE	TH BUAT	NJKB	BOBOT	DP PKB
1	2	3	4	5	6	7	8
1	702675 01725	APP KTM	HM150 M/T	2018	9.400.000	1,0	9.400.000
2	702675 01825	APP KTM	HM200 M/T	2018	10.300.000	1,0	10.300.000
3	702013 02925	APP KTM	TM 150 ZH	2011	10.600.000	1,0	10.600.000
4				2012	10.900.000	1,0	10.900.000
5				2013	11.400.000	1,0	11.400.000
6				2014	12.000.000	1,0	12.000.000
7	702013 02929	APP KTM	TM 150 ZH MT	2013	9.300.000	1,0	9.300.000
8				2014	9.400.000	1,0	9.400.000
9				2015	9.500.000	1,0	9.500.000
10				2016	9.600.000	1,0	9.600.000
11				2017	9.700.000	1,0	9.700.000
12				2018	9.800.000	1,0	9.800.000
13	702675 00125	APP KTM	TM 200 ZH MT	2014	10.800.000	1,0	10.800.000
14				2015	10.900.000	1,0	10.900.000
15				2016	11.000.000	1,0	11.000.000
16				2017	11.100.000	1,0	11.100.000
17				2018	11.200.000	1,0	11.200.000
18	702013 03125	APP KTM	TM 460 ZH M/T	2014	21.100.000	1,0	21.100.000
19				2015	21.200.000	1,0	21.200.000
20				2016	21.300.000	1,0	21.300.000
21				2017	21.400.000	1,0	21.400.000
22				2018	21.500.000	1,0	21.500.000
23	702034 00213	BAJAJ	AUTORICKSHAW (RODA 3)	2002	13.700.000	1,0	13.700.000
24				2003	14.000.000	1,0	14.000.000
25				2004	14.400.000	1,0	14.400.000
26	702034 02213	BAJAJ	OUTORIKHSA RE4S PETROL	2016	46.800.000	1,0	46.800.000
27	702034 00813	BAJAJ	DELEVERY VAN (RODA 3)	2002	14.900.000	1,0	14.900.000
28				2003	15.400.000	1,0	15.400.000
29				2004	15.700.000	1,0	15.700.000
30	702034 01213	BAJAJ	PICK UP VAN (RODA 3)	2002	14.400.000	1,0	14.400.000
31				2003	14.700.000	1,0	14.700.000
32				2004	15.100.000	1,0	15.100.000
33	702043 02525	BEIJING	RT150-1 (RODA 3)	2004	7.500.000	1,0	7.500.000
34	702043 02625	BEIJING	RT150-2 (RODA 3)	2004	7.100.000	1,0	7.100.000
35				2005	7.500.000	1,0	7.500.000
36				2006	7.900.000	1,0	7.900.000
37				2007	8.300.000	1,0	8.300.000
38				2008	8.800.000	1,0	8.800.000
39				2009	9.600.000	1,0	9.600.000
40				2010	10.100.000	1,0	10.100.000
41				2011	10.600.000	1,0	10.600.000
42				2012	10.900.000	1,0	10.900.000
43				2013	11.400.000	1,0	11.400.000
44	702043 03125	BEIJING	RT150-4 (RODA 3)	2004	7.400.000	1,0	7.400.000
45				2005	7.500.000	1,0	7.500.000
46				2006	7.900.000	1,0	7.900.000
47				2007	8.300.000	1,0	8.300.000
48				2008	8.800.000	1,0	8.800.000
49				2009	9.600.000	1,0	9.600.000
50				2010	10.100.000	1,0	10.100.000
51				2011	10.600.000	1,0	10.600.000
52				2012	10.900.000	1,0	10.900.000
53				2013	11.400.000	1,0	11.400.000
54	702043 02725	BEIJING	RT200 (RODA 3)	2006	8.800.000	1,0	8.800.000
55				2007	9.300.000	1,0	9.300.000
56				2008	9.800.000	1,0	9.800.000
57				2009	10.400.000	1,0	10.400.000
58				2010	10.700.000	1,0	10.700.000
59				2011	11.200.000	1,0	11.200.000

NO	KODING	MEREK	TYPE	TH BUAT	NJKB	BOBOT	DP PKB
1	2	3	4	5	6	7	8
60				2012	11.600.000	1,0	11.600.000
61				2013	12.100.000	1,0	12.100.000
62	702046 00101	BEMBIE	ANGSA (RODA 3)	2000	6.300.000	1,0	6.300.000
63				2001	6.800.000	1,0	6.800.000
64				2002	6.900.000	1,0	6.900.000
65				2003	7.000.000	1,0	7.000.000
66				2004	7.100.000	1,0	7.100.000
67				2005	8.100.000	1,0	8.100.000
68				2006	8.200.000	1,0	8.200.000
69				2007	8.300.000	1,0	8.300.000
70				2008	8.800.000	1,0	8.800.000
71				2009	9.600.000	1,0	9.600.000
72				2010	10.100.000	1,0	10.100.000
73				2011	10.600.000	1,0	10.600.000
74				2012	10.900.000	1,0	10.900.000
75				2013	11.400.000	1,0	11.400.000
76	702097 00925	DAYANG	DY 150 B	2005	7.500.000	1,0	7.500.000
77				2006	7.900.000	1,0	7.900.000
78				2007	8.300.000	1,0	8.300.000
79				2008	8.800.000	1,0	8.800.000
80				2009	9.600.000	1,0	9.600.000
81				2010	10.100.000	1,0	10.100.000
82				2011	10.600.000	1,0	10.600.000
83				2012	10.900.000	1,0	10.900.000
84				2013	11.400.000	1,0	11.400.000
85	702097 01525	DAYANG	DY100 (RODA 3)	2006	6.800.000	1,0	6.800.000
86				2007	7.200.000	1,0	7.200.000
87				2008	7.600.000	1,0	7.600.000
88				2009	8.200.000	1,0	8.200.000
89				2010	8.500.000	1,0	8.500.000
90				2011	8.800.000	1,0	8.800.000
91				2012	9.000.000	1,0	9.000.000
92				2013	9.500.000	1,0	9.500.000
93	702097 01625	DAYANG	DY80B (80cc)	2012	4.900.000	1,0	4.900.000
94	702445 00101	DEMAK	DEMAK ZH-3a	2005	7.500.000	1,0	7.500.000
95				2006	7.900.000	1,0	7.900.000
96				2007	8.300.000	1,0	8.300.000
97				2008	8.800.000	1,0	8.800.000
98				2009	9.600.000	1,0	9.600.000
99				2010	10.100.000	1,0	10.100.000
100				2011	10.600.000	1,0	10.600.000
101				2012	10.900.000	1,0	10.900.000
102				2013	11.400.000	1,0	11.400.000
103	702562 01199	DORKAS	DK G 150	2007	8.300.000	1,0	8.300.000
104				2008	8.800.000	1,0	8.800.000
105				2009	9.600.000	1,0	9.600.000
106				2010	10.100.000	1,0	10.100.000
107				2011	10.600.000	1,0	10.600.000
108				2012	10.900.000	1,0	10.900.000
109				2013	11.400.000	1,0	11.400.000
110	702596 00301	DUTA	DTR 315A	2008	8.800.000	1,0	8.800.000
111				2009	9.600.000	1,0	9.600.000
112				2010	10.100.000	1,0	10.100.000
113				2011	10.600.000	1,0	10.600.000
114				2012	10.900.000	1,0	10.900.000
115				2013	11.400.000	1,0	11.400.000
116	702596 00401	DUTA	DTR 320A	2008	9.800.000	1,0	9.800.000
117				2009	10.400.000	1,0	10.400.000
118				2010	10.700.000	1,0	10.700.000
119				2011	11.200.000	1,0	11.200.000
120				2012	11.600.000	1,0	11.600.000

NO	KODING	MEREK	TYPE	TH BUAT	NJKB	BOBOT	DP PKB
1	2	3	4	5	6	7	8
121				2013	12.100.000	1,0	12.100.000
122	702123 00125	FUKUDA	FK 100 ZH (RODA 3)	2001	5.300.000	1,0	5.300.000
123				2002	5.600.000	1,0	5.600.000
124				2003	5.800.000	1,0	5.800.000
125				2004	6.200.000	1,0	6.200.000
126				2005	6.500.000	1,0	6.500.000
127				2006	6.800.000	1,0	6.800.000
128				2007	7.200.000	1,0	7.200.000
129				2008	7.600.000	1,0	7.600.000
130				2009	8.200.000	1,0	8.200.000
131				2010	8.500.000	1,0	8.500.000
132				2011	8.800.000	1,0	8.800.000
133				2012	9.000.000	1,0	9.000.000
134	702126 00201	GARUDA	BEJO (RODA 3)	2004	7.900.000	1,0	7.900.000
135				2005	8.400.000	1,0	8.400.000
136				2006	8.800.000	1,0	8.800.000
137				2007	9.300.000	1,0	9.300.000
138				2008	9.800.000	1,0	9.800.000
139				2009	10.400.000	1,0	10.400.000
140				2010	10.700.000	1,0	10.700.000
141				2011	11.200.000	1,0	11.200.000
142				2012	11.600.000	1,0	11.600.000
143				2013	12.100.000	1,0	12.100.000
144	702126 01601	GARUDA	NAGA 125cc	2006	7.200.000	1,0	7.200.000
145				2007	7.600.000	1,0	7.600.000
146				2008	8.000.000	1,0	8.000.000
147				2009	8.700.000	1,0	8.700.000
148				2010	9.100.000	1,0	9.100.000
149				2011	9.500.000	1,0	9.500.000
150				2012	9.800.000	1,0	9.800.000
151				2013	10.300.000	1,0	10.300.000
152	702649 00825	GAZGAS	BADAK	2014	9.300.000	1,0	9.300.000
153	702196 03725	JIALING	BINTANG KENCANA MAS	2010	10.700.000	1,0	10.700.000
154				2011	11.200.000	1,0	11.200.000
155				2012	11.600.000	1,0	11.600.000
156				2013	12.100.000	1,0	12.100.000
157	702196 04625	JIALING	JH 150 N	2016	17.200.000	1,0	17.200.000
158	702195 03925	JIALING	JH 150 BINTANG KENCANA MAS	2011	10.600.000	1,0	10.600.000
159				2012	10.900.000	1,0	10.900.000
160				2013	11.400.000	1,0	11.400.000
161	70219604225	JIALING	JH 200 BINTANG KENCANA MAS	2012	10.900.000	1,0	10.900.000
162				2013	12.100.000	1,0	12.100.000
163	702196 04725	JIALING	JH 150 RL	2016	17.900.000	1,0	17.900.000
164	702196 03725	JIALING	JH200	2010	10.600.000	1,0	10.600.000
165				2011	11.100.000	1,0	11.100.000
166				2012	11.700.000	1,0	11.700.000
167				2013	12.300.000	1,0	12.300.000
168				2014	12.900.000	1,0	12.900.000
169				2015	13.600.000	1,0	13.600.000
170	702196 04825	JIALING	JH 200 N	2016	19.500.000	1,0	19.500.000
171	702205 00222	KAISAR	ANGGUNA 250 CC M/T	2016	17.500.000	1,0	17.500.000
172	702205 00225	KAISAR	KAISAR TRISEDA (RODA 3)	2004	7.100.000	1,0	7.100.000
173				2005	7.500.000	1,0	7.500.000
174				2006	7.900.000	1,0	7.900.000
175				2007	8.300.000	1,0	8.300.000
176				2008	8.800.000	1,0	8.800.000
177				2009	9.600.000	1,0	9.600.000
178				2010	10.100.000	1,0	10.100.000
179				2011	10.600.000	1,0	10.600.000
180				2012	10.900.000	1,0	10.900.000
181				2013	11.400.000	1,0	11.400.000

NO	KODING	MEREK	TYPE	TH BUAT	NJKB	BOBOT	DP PKB
1	2	3	4	5	6	7	8
182	702205 00625	KAISAR	KS 150	2006	7.900.000	1,0	7.900.000
183				2007	8.300.000	1,0	8.300.000
184				2008	8.800.000	1,0	8.800.000
185				2009	9.600.000	1,0	9.600.000
186				2010	10.100.000	1,0	10.100.000
187				2011	10.600.000	1,0	10.600.000
188				2012	10.900.000	1,0	10.900.000
189				2013	11.400.000	1,0	11.400.000
190	702205 00725	KAISAR	TRISEDA (RODA 3)	2004	7.400.000	1,0	7.400.000
191				2005	7.500.000	1,0	7.500.000
192				2006	7.900.000	1,0	7.900.000
193				2007	8.300.000	1,0	8.300.000
194				2008	8.800.000	1,0	8.800.000
195				2009	9.600.000	1,0	9.600.000
196				2010	10.100.000	1,0	10.100.000
197				2011	10.600.000	1,0	10.600.000
198				2012	10.900.000	1,0	10.900.000
199				2013	11.400.000	1,0	11.400.000
200				2014	12.000.000	1,0	12.000.000
201				2015	12.600.000	1,0	12.600.000
202				2016	12.700.000	1,0	12.700.000
203				2013	11.400.000	1,0	11.400.000
204				2015	12.600.000	1,0	12.600.000
205				2016	17.500.000	1,0	17.500.000
206	702208 00101	KANCIL	KANCIL (RODA 3)	2003	24.100.000	1,0	24.100.000
207				2004	25.100.000	1,0	25.100.000
208	702653 00130	KARATE	KR 150 M/T	2005	25.900.000	1,0	25.900.000
209				2013	9.000.000	1,0	9.000.000
210				2014	9.500.000	1,0	9.500.000
211	702218 00425	KOKOHFU	LX 150 ZH-2 (RODA 3)	2004	7.100.000	1,0	7.100.000
212				2005	7.500.000	1,0	7.500.000
213				2006	7.900.000	1,0	7.900.000
214				2007	8.300.000	1,0	8.300.000
215				2008	8.800.000	1,0	8.800.000
216				2009	9.600.000	1,0	9.600.000
217				2010	10.100.000	1,0	10.100.000
218				2011	10.600.000	1,0	10.600.000
219				2012	10.900.000	1,0	10.900.000
220				2013	11.400.000	1,0	11.400.000
221	702223 00125	KUTAMA	7YP-150 (RODA 3)	2003	6.800.000	1,0	6.800.000
222				2004	7.500.000	1,0	7.500.000
223	702235 00625	LONCIN	LX 150 (RODA 3)	2004	7.100.000	1,0	7.100.000
224				2005	7.500.000	1,0	7.500.000
225				2006	7.900.000	1,0	7.900.000
226				2007	8.300.000	1,0	8.300.000
227				2008	8.800.000	1,0	8.800.000
228				2009	9.600.000	1,0	9.600.000
229				2010	10.100.000	1,0	10.100.000
230				2011	10.600.000	1,0	10.600.000
231				2012	10.900.000	1,0	10.900.000
232				2013	11.400.000	1,0	11.400.000
233	702648 00325	M-BIZ	MB 150	2012	10.900.000	1,0	10.900.000
234	702648 00325	M-BIZ	MB 200	2012	11.600.000	1,0	11.600.000
235	702599 00225	MINERVA	MX 150-3	2007	8.300.000	1,0	8.300.000
236				2008	8.800.000	1,0	8.800.000
237				2009	9.600.000	1,0	9.600.000
238				2010	10.100.000	1,0	10.100.000
239				2011	10.600.000	1,0	10.600.000
240				2012	10.900.000	1,0	10.900.000
241				2013	11.400.000	1,0	11.400.000
242	702264 01225	MOCIN	RT200 (RODA 3)	2006	8.800.000	1,0	8.800.000

NO	KODING	MEREK	TYPE	TH BUAT	NJKB	BOBOT	DP PKB
1	2	3	4	5	6	7	8
243				2007	9.300.000	1,0	9.300.000
244				2008	9.800.000	1,0	9.800.000
245				2009	10.400.000	1,0	10.400.000
246				2010	10.700.000	1,0	10.700.000
247				2011	11.200.000	1,0	11.200.000
248				2012	11.600.000	1,0	11.600.000
249				2013	12.100.000	1,0	12.100.000
250	702624 00199	MONTRADA	MTD-15T	2008	8.800.000	1,0	8.800.000
251				2009	9.600.000	1,0	9.600.000
252				2010	10.100.000	1,0	10.100.000
253				2011	10.600.000	1,0	10.600.000
254				2012	10.900.000	1,0	10.900.000
255				2013	11.400.000	1,0	11.400.000
256	702267 00428	MORINA	DJ150ZH-2 (APOLLO150)	2007	8.300.000	1,0	8.300.000
257				2008	8.800.000	1,0	8.800.000
258				2009	9.600.000	1,0	9.600.000
259				2010	10.100.000	1,0	10.100.000
260				2011	10.600.000	1,0	10.600.000
261				2012	10.900.000	1,0	10.900.000
262				2013	11.400.000	1,0	11.400.000
263	702280 02225	NASHA	NSR 310 A / 100cc (RODA 3)	2004	6.100.000	1,0	6.100.000
264				2005	6.500.000	1,0	6.500.000
265				2006	6.800.000	1,0	6.800.000
266				2007	7.200.000	1,0	7.200.000
267				2008	7.600.000	1,0	7.600.000
268				2009	8.200.000	1,0	8.200.000
269				2010	8.500.000	1,0	8.500.000
270				2011	8.800.000	1,0	8.800.000
271				2012	9.000.000	1,0	9.000.000
272				2013	9.500.000	1,0	9.500.000
273	702280 02425	NASHA	NSR 315 A / 150cc (RODA 3)	2004	7.100.000	1,0	7.100.000
274				2005	7.500.000	1,0	7.500.000
275				2006	7.900.000	1,0	7.900.000
276				2007	8.300.000	1,0	8.300.000
277				2008	8.800.000	1,0	8.800.000
278				2009	9.600.000	1,0	9.600.000
279				2010	10.100.000	1,0	10.100.000
280				2011	10.600.000	1,0	10.600.000
281				2012	10.900.000	1,0	10.900.000
282				2013	11.400.000	1,0	11.400.000
283	702280 02525	NASHA	NSR 320 A (200cc)	2007	9.300.000	1,0	9.300.000
284				2008	9.800.000	1,0	9.800.000
285				2009	10.400.000	1,0	10.400.000
286				2010	10.700.000	1,0	10.700.000
287				2011	11.200.000	1,0	11.200.000
288				2012	11.600.000	1,0	11.600.000
289				2013	12.100.000	1,0	12.100.000
290	702574 00399	NOZOMI	AZABU (150CC)	2009	9.600.000	1,0	9.600.000
291				2010	10.100.000	1,0	10.100.000
292				2011	10.600.000	1,0	10.600.000
293				2012	10.900.000	1,0	10.900.000
294				2013	11.400.000	1,0	11.400.000
295				2014	12.000.000	1,0	12.000.000
296				2015	12.600.000	1,0	12.600.000
297				2016	13.200.000	1,0	13.200.000
298	702574 00499	NOZOMI	AZABU 200	2012	11.600.000	1,0	11.600.000
299	702574 00599	NOZOMI	AZABU 250	2014	7.700.000	1,0	7.700.000
300	702208 00101	NOZOMI	SRIKANDI 110	2016	5.400.000	1,0	5.400.000
301	702538 00101	OTONAS	TRIDA 150	2006	7.900.000	1,0	7.900.000
302				2007	8.300.000	1,0	8.300.000
303				2008	8.800.000	1,0	8.800.000

NO	KODING	MEREK	TYPE	TH BUAT	NJKB	BOBOT	DP PKB
1	2	3	4	5	6	7	8
304				2009	9.600.000	1,0	9.600.000
305				2010	10.100.000	1,0	10.100.000
306				2011	10.600.000	1,0	10.600.000
307				2012	10.900.000	1,0	10.900.000
308				2013	11.400.000	1,0	11.400.000
309	702538 00201	OTONAS	TRIDA 150 (BOX)	2006	7.900.000	1,0	7.900.000
310				2007	8.300.000	1,0	8.300.000
311				2008	8.800.000	1,0	8.800.000
312				2009	9.600.000	1,0	9.600.000
313				2010	10.100.000	1,0	10.100.000
314				2011	10.600.000	1,0	10.600.000
315				2012	10.900.000	1,0	10.900.000
316				2013	11.400.000	1,0	11.400.000
317	702301 00130	PIAGGIO	DELIVERY VAN (RODA 3)	2003	15.300.000	1,0	15.300.000
318				2004	15.700.000	1,0	15.700.000
319	702301 00630	PIAGGIO	PICK UP VAN (RODA 3)	2003	14.700.000	1,0	14.700.000
320				2004	15.100.000	1,0	15.100.000
321	702623 00199	SAKALINO	125 ZH	2002	5.800.000	1,0	5.800.000
322	702327 03425	SANEX	SR-3 (RODA 3)	2004	6.500.000	1,0	6.500.000
323				2005	6.800.000	1,0	6.800.000
324				2006	7.200.000	1,0	7.200.000
325				2007	7.600.000	1,0	7.600.000
326				2008	8.000.000	1,0	8.000.000
327				2009	8.700.000	1,0	8.700.000
328				2010	9.100.000	1,0	9.100.000
329				2011	9.500.000	1,0	9.500.000
330				2012	9.800.000	1,0	9.800.000
331				2013	10.300.000	1,0	10.300.000
332	702577 00699	SHAMO	SN 200	2013	12.100.000	1,0	12.100.000
333	702340 00125	SHIFENG	7 Y - 750 (RODA 3)	2001	18.400.000	1,0	18.400.000
334	702350 00101	SRIKANDI	200 CC (RODA 3)	1980	2.500.000	1,0	2.500.000
335	702368 00125	TAJIMA	320 CP 260 (RODA 3)	2001	5.000.000	1,0	5.000.000
336				2002	5.800.000	1,0	5.800.000
337				2003	6.100.000	1,0	6.100.000
338				2004	6.700.000	1,0	6.700.000
339	702504 00899	TORINDO	DYNOS	2009	9.600.000	1,0	9.600.000
340				2010	10.100.000	1,0	10.100.000
341				2011	10.600.000	1,0	10.600.000
342				2012	10.900.000	1,0	10.900.000
343	702504 00899	TORINDO	DYNOS	2013	11.400.000	1,0	11.400.000
344	702379 00725	TOSSA	HERCULES TSZ 150-2 (RODA 3)	2001	6.100.000	1,0	6.100.000
345				2002	6.400.000	1,0	6.400.000
346				2003	6.800.000	1,0	6.800.000
347				2004	7.100.000	1,0	7.100.000
348				2005	7.500.000	1,0	7.500.000
349				2006	7.900.000	1,0	7.900.000
350				2007	8.300.000	1,0	8.300.000
351				2008	8.800.000	1,0	8.800.000
352				2009	9.600.000	1,0	9.600.000
353				2010	10.100.000	1,0	10.100.000
354				2011	10.600.000	1,0	10.600.000
355				2012	10.900.000	1,0	10.900.000
356				2013	11.400.000	1,0	11.400.000
357				2014	13.100.000	1,0	13.100.000
358				2015	13.800.000	1,0	13.800.000
359				2016	14.500.000	1,0	14.500.000
360	702379 02925	TOSSA	SAMSON TSZ 100-1 (RODA 3)	2000	5.000.000	1,0	5.000.000
361				2001	5.300.000	1,0	5.300.000
362				2002	5.600.000	1,0	5.600.000
363				2003	5.900.000	1,0	5.900.000
364				2004	6.100.000	1,0	6.100.000

NO	KODING	MEREK	TYPE	TH BUAT	NJKB	BOBOT	DP PKB
1	2	3	4	5	6	7	8
365				2005	6.500.000	1,0	6.500.000
366				2006	6.800.000	1,0	6.800.000
367				2007	7.200.000	1,0	7.200.000
368				2008	7.600.000	1,0	7.600.000
369				2009	8.200.000	1,0	8.200.000
370				2010	8.500.000	1,0	8.500.000
371				2011	8.800.000	1,0	8.800.000
372				2012	9.000.000	1,0	9.000.000
373				2013	9.500.000	1,0	9.500.000
374	702379 03625	TOSSA	SUPER HERCULES TSZ 200-2	2005	8.400.000	1,0	8.400.000
375				2006	8.800.000	1,0	8.800.000
376				2007	9.300.000	1,0	9.300.000
377				2008	9.800.000	1,0	9.800.000
378				2009	10.400.000	1,0	10.400.000
379				2010	10.700.000	1,0	10.700.000
380				2011	11.200.000	1,0	11.200.000
381				2012	11.600.000	1,0	11.600.000
382				2013	12.100.000	1,0	12.100.000
383				2014	13.900.000	1,0	13.900.000
384	702379 05025	TOSSA	SUPER HERCULES TSZ 200-2 (200 CC)	2005	8.400.000	1,0	8.400.000
385				2006	8.800.000	1,0	8.800.000
386				2007	9.300.000	1,0	9.300.000
387				2008	9.800.000	1,0	9.800.000
388				2009	10.400.000	1,0	10.400.000
389				2010	10.700.000	1,0	10.700.000
390				2011	11.200.000	1,0	11.200.000
391				2012	11.600.000	1,0	11.600.000
392				2013	12.100.000	1,0	12.100.000
393	702379 05427	TOSSA	TSZ 200-2	2011	8.400.000	1,0	8.400.000
394				2012	8.800.000	1,0	8.800.000
395				2013	9.300.000	1,0	9.300.000
396				2014	13.900.000	1,0	13.900.000
397				2015	14.600.000	1,0	14.600.000
398				2016	15.300.000	1,0	15.300.000
399	702379 05325	TOSSA	TSZ 110	2012	9.200.000	1,0	9.200.000
400				2013	9.700.000	1,0	9.700.000
401				2014	10.100.000	1,0	10.100.000
402				2015	10.700.000	1,0	10.700.000
403				2016	11.200.000	1,0	11.200.000
404				2017	11.700.000	1,0	11.700.000
405	702379 05425	TOSSA	TSZ 250	2012	13.000.000	1,0	13.000.000
406	702379 05426	TOSSA	TSZ250-1	2014	14.300.000	1,0	14.300.000
407				2015	15.000.000	1,0	15.000.000
408				2016	15.800.000	1,0	15.800.000
409				2017	16.600.000	1,0	16.600.000
410	702512 00199	TOYOSON	TN100 (RODA 3)	2006	6.800.000	1,0	6.800.000
411				2007	7.200.000	1,0	7.200.000
412				2008	7.600.000	1,0	7.600.000
413				2009	8.200.000	1,0	8.200.000
414				2010	8.500.000	1,0	8.500.000
415				2011	8.800.000	1,0	8.800.000
416				2012	9.000.000	1,0	9.000.000
417				2013	9.500.000	1,0	9.500.000
418	702512 00299	TOYOSON	TN150 (RODA 3)	2006	6.800.000	1,0	6.800.000
419				2007	7.200.000	1,0	7.200.000
420				2008	8.800.000	1,0	8.800.000
421				2009	9.600.000	1,0	9.600.000
422				2010	10.100.000	1,0	10.100.000
423				2011	10.600.000	1,0	10.600.000
424				2012	10.900.000	1,0	10.900.000
425				2013	11.400.000	1,0	11.400.000

NO	KODING	MEREK	TYPE	TH BUAT	NJKB	BOBOT	DP PKB
1	2	3	4	5	6	7	8
426	703622 01013	TVS	KING GS	2015	47.000.000	1,0	47.000.000
427	702622 02213	TVS	U347 M/T	2017	27.300.000	1,0	27.300.000
428	702396 01925	VIAR	KARYA 2 VR 200 3R	2008	9.800.000	1,0	9.800.000
429				2009	7.900.000	1,0	7.900.000
430				2010	8.400.000	1,0	8.400.000
431				2011	8.800.000	1,0	8.800.000
432				2012	9.300.000	1,0	9.300.000
433				2013	9.700.000	1,0	9.700.000
434				2014	10.300.000	1,0	10.300.000
435				2015	10.800.000	1,0	10.800.000
436				2016	13.100.000	1,0	13.100.000
437	702396 00225	VIAR	TN150 3R	2006	7.900.000	1,0	7.900.000
438				2007	8.300.000	1,0	8.300.000
439				2008	8.800.000	1,0	8.800.000
440				2009	9.600.000	1,0	9.600.000
441				2010	10.100.000	1,0	10.100.000
442				2011	10.600.000	1,0	10.600.000
443				2012	10.900.000	1,0	10.900.000
444				2013	11.400.000	1,0	11.400.000
445				2014	14.600.000	1,0	14.600.000
446	702396 00325	VIAR	TN150 3X	2006	7.900.000	1,0	7.900.000
447				2007	8.300.000	1,0	8.300.000
448				2008	8.800.000	1,0	8.800.000
449				2009	9.600.000	1,0	9.600.000
450				2010	10.100.000	1,0	10.100.000
451				2011	10.600.000	1,0	10.600.000
452				2012	10.900.000	1,0	10.900.000
453				2013	11.400.000	1,0	11.400.000
454	702396 01777	VIAR	V10R	2014	7.800.000	1,0	7.800.000
455				2015	7.900.000	1,0	7.900.000
456				2016	8.000.000	1,0	8.000.000
457				2017	8.100.000	1,0	8.100.000
458	702396 04425	VIAR	V15R	2017	10.400.000	1,0	10.400.000
459	702396 01825	VIAR	V15RL	2013	10.000.000	1,0	10.000.000
460				2014	10.100.000	1,0	10.100.000
461				2015	10.200.000	1,0	10.200.000
462				2016	10.300.000	1,0	10.300.000
463				2017	10.400.000	1,0	10.400.000
464	702396 04625	VIAR	V 20 R	2017	11.300.000	1,0	11.300.000
465	702396 01725	VIAR	V20RL	2013	10.900.000	1,0	10.900.000
466				2014	11.000.000	1,0	11.000.000
467				2015	11.100.000	1,0	11.100.000
468				2016	11.200.000	1,0	11.200.000
469				2017	11.300.000	1,0	11.300.000
470	702396 02025	VIAR	V 30 R	2015	12.000.000	1,0	12.000.000
471				2016	12.100.000	1,0	12.100.000
472				2017	12.200.000	1,0	12.200.000
473	702396 01425	VIAR	VR 150 3R	2007	6.600.000	1,0	6.600.000
474				2008	6.900.000	1,0	6.900.000
475				2009	7.300.000	1,0	7.300.000
476				2010	7.700.000	1,0	7.700.000
477				2011	8.100.000	1,0	8.100.000
478				2012	8.500.000	1,0	8.500.000
479				2013	8.900.000	1,0	8.900.000
480				2014	9.400.000	1,0	9.400.000
481				2015	9.900.000	1,0	9.900.000
482				2016	12.200.000	1,0	12.200.000
483	702396 01525	VIAR	VR 150 3X	2006	7.900.000	1,0	7.900.000
484				2007	8.300.000	1,0	8.300.000
485				2008	8.800.000	1,0	8.800.000
486				2009	9.600.000	1,0	9.600.000

NO	KODING	MEREK	TYPE	TH BUAT	NJKB	BOBOT	DP PKB
1	2	3	4	5	6	7	8
487				2010	10.100.000	1,0	10.100.000
488				2011	10.600.000	1,0	10.600.000
489				2012	10.900.000	1,0	10.900.000
490				2013	11.400.000	1,0	11.400.000
491				2014	14.600.000	1,0	14.600.000
492	702396 01625	VIAR	VR 150 JR	2006	7.900.000	1,0	7.900.000
493				2007	8.300.000	1,0	8.300.000
494				2008	8.800.000	1,0	8.800.000
495				2009	9.600.000	1,0	9.600.000
496				2010	10.100.000	1,0	10.100.000
497				2011	10.600.000	1,0	10.600.000
498				2012	10.900.000	1,0	10.900.000
499				2013	11.400.000	1,0	11.400.000
500				2014	14.600.000	1,0	14.600.000
501	701396 04525	VIAR	VR2003R	2013	12.100.000	1,0	12.100.000
502				2014	12.700.000	1,0	12.700.000
503	702398 02125	VIVA	GRAND SAMSON SUPER M/T	2017	7.400.000	1,0	7.400.000
504	702398 00225	VIVA	NEW SAMSON (RODA 3)	2005	4.200.000	1,0	4.200.000
505				2006	4.300.000	1,0	4.300.000
506				2007	4.400.000	1,0	4.400.000
507				2008	4.500.000	1,0	4.500.000
508				2009	4.600.000	1,0	4.600.000
509				2010	4.700.000	1,0	4.700.000
510				2011	4.800.000	1,0	4.800.000
511				2012	4.900.000	1,0	4.900.000
512				2013	5.000.000	1,0	5.000.000
513				2014	5.100.000	1,0	5.100.000
514				2015	5.200.000	1,0	5.200.000
515				2016	5.300.000	1,0	5.300.000
516				2017	5.400.000	1,0	5.400.000
517	702358 00525	VIVA	SAMSON LAKSAMANA	2006	5.400.000	1,0	5.400.000
518				2007	5.500.000	1,0	5.500.000
519				2008	5.600.000	1,0	5.600.000
520				2009	5.700.000	1,0	5.700.000
521				2010	5.800.000	1,0	5.800.000
522				2011	5.900.000	1,0	5.900.000
523				2012	6.000.000	1,0	6.000.000
524				2013	6.100.000	1,0	6.100.000
525				2014	6.200.000	1,0	6.200.000
526				2015	6.300.000	1,0	6.300.000
527				2016	7.100.000	1,0	7.100.000
528				2017	7.200.000	1,0	7.200.000
529	702398 00625	VIVA	SAMSON SUPER	2006	5.400.000	1,0	5.400.000
530				2007	5.500.000	1,0	5.500.000
531				2008	5.600.000	1,0	5.600.000
532				2009	5.700.000	1,0	5.700.000
533				2010	5.800.000	1,0	5.800.000
534				2011	5.900.000	1,0	5.900.000
535				2012	6.000.000	1,0	6.000.000
536				2013	6.100.000	1,0	6.100.000
537				2014	6.200.000	1,0	6.200.000
538				2015	6.300.000	1,0	6.300.000
539				2016	7.100.000	1,0	7.100.000
540				2017	7.200.000	1,0	7.200.000
541	702399 00225	VIVAMAS	NEW SAMSON (RODA 3)	2002	5.600.000	1,0	5.600.000
542				2003	5.900.000	1,0	5.900.000
543				2004	6.200.000	1,0	6.200.000
544				2005	6.500.000	1,0	6.500.000
545				2006	6.800.000	1,0	6.800.000
546				2007	7.200.000	1,0	7.200.000
547				2008	7.600.000	1,0	7.600.000

Pasal 22

Peraturan Gubernur ini mulai berlaku pada tanggal diundangkan.

Agar setiap orang mengetahuinya, memerintahkan pengundangan Peraturan ini dengan penempatannya dalam Berita Daerah Provinsi Lampung.

Ditetapkan di Telukbetung
Pada tanggal 3 September 2018

GUBERNUR LAMPUNG,

ttd

M.RIDHO FICARDO

Diundangkan di Telukbetung
pada tanggal 3 September 2018

Pj. SEKRETARIS DAERAH PROVINSI LAMPUNG,

ttd

Ir. HAMARTONI AHADIS., M.Si
Pembina Utama Madya
NIP. 19640209 198903 1 008

Salinan sesuai dengan aslinya
KEPALA BIRO HUKUM,



ZULFIKAR, S.H., M.H
Pembina Utama Muda
NIP. 19680428 199203 1 003

BERITA DAERAH PROVINSI LAMPUNG TAHUN 2018 NOMOR : 61.

No	Koding	GolonganKendaraan	merk	type	tahun	Nilai Jual	Bobot	Dasar Pkb
1	2	3	4	5	6	7	8	9
637	70239900425	SEPEDA MOTOR RODA 3	VIVAMAS	SAMSON LAKSANA (RODA 3)	2006	7.900.000	1,0	7.900.000
638	70239900425	SEPEDA MOTOR RODA 3	VIVAMAS	SAMSON LAKSANA (RODA 3)	2007	8.300.000	1,0	8.300.000
639	70239900425	SEPEDA MOTOR RODA 3	VIVAMAS	SAMSON LAKSANA (RODA 3)	2008	8.800.000	1,0	8.800.000
640	70239900525	SEPEDA MOTOR RODA 3	VIVAMAS	SAMSON SUPER (RODA 3)	2003	6.100.000	1,0	6.100.000
641	70239900525	SEPEDA MOTOR RODA 3	VIVAMAS	SAMSON SUPER (RODA 3)	2004	6.200.000	1,0	6.200.000
642	70239900525	SEPEDA MOTOR RODA 3	VIVAMAS	SAMSON SUPER (RODA 3)	2005	6.300.000	1,0	6.300.000
643	70239900525	SEPEDA MOTOR RODA 3	VIVAMAS	SAMSON SUPER (RODA 3)	2006	6.400.000	1,0	6.400.000
644	70239900525	SEPEDA MOTOR RODA 3	VIVAMAS	SAMSON SUPER (RODA 3)	2007	6.500.000	1,0	6.500.000
645	70239900525	SEPEDA MOTOR RODA 3	VIVAMAS	SAMSON SUPER (RODA 3)	2008	6.600.000	1,0	6.600.000
646	70239900525	SEPEDA MOTOR RODA 3	VIVAMAS	SAMSON SUPER (RODA 3)	2009	6.700.000	1,0	6.700.000
647	70239900525	SEPEDA MOTOR RODA 3	VIVAMAS	SAMSON SUPER (RODA 3)	2010	6.800.000	1,0	6.800.000
648	70239900525	SEPEDA MOTOR RODA 3	VIVAMAS	SAMSON SUPER (RODA 3)	2011	6.900.000	1,0	6.900.000
649	70239900525	SEPEDA MOTOR RODA 3	VIVAMAS	SAMSON SUPER (RODA 3)	2012	7.000.000	1,0	7.000.000
650	70239900525	SEPEDA MOTOR RODA 3	VIVAMAS	SAMSON SUPER (RODA 3)	2013	7.100.000	1,0	7.100.000
651	70239900525	SEPEDA MOTOR RODA 3	VIVAMAS	SAMSON SUPER (RODA 3)	2014	7.200.000	1,0	7.200.000
652	70239900525	SEPEDA MOTOR RODA 3	VIVAMAS	SAMSON SUPER (RODA 3)	2015	7.300.000	1,0	7.300.000
653	70239900525	SEPEDA MOTOR RODA 3	VIVAMAS	SAMSON SUPER (RODA 3)	2016	7.400.000	1,0	7.400.000
654	70142116649	SEPEDA MOTOR RODA 3	YAMAHA	TRICITY	2014	30.000.000	1,0	30.000.000
655	70243200525	SEPEDA MOTOR RODA 3	ZHONGYU	RHINO 150 CC	2006	7.900.000	1,0	7.900.000
656	70243200525	SEPEDA MOTOR RODA 3	ZHONGYU	RHINO 150 CC	2007	8.300.000	1,0	8.300.000
657	70243200525	SEPEDA MOTOR RODA 3	ZHONGYU	RHINO 150 CC	2008	8.800.000	1,0	8.800.000
658	70243200525	SEPEDA MOTOR RODA 3	ZHONGYU	RHINO 150 CC	2009	9.600.000	1,0	9.600.000
659	70243200525	SEPEDA MOTOR RODA 3	ZHONGYU	RHINO 150 CC	2010	10.100.000	1,0	10.100.000
660	70243200525	SEPEDA MOTOR RODA 3	ZHONGYU	RHINO 150 CC	2011	10.600.000	1,0	10.600.000
661	70243200525	SEPEDA MOTOR RODA 3	ZHONGYU	RHINO 150 CC	2012	10.900.000	1,0	10.900.000
662	70243200525	SEPEDA MOTOR RODA 3	ZHONGYU	RHINO 150 CC	2013	11.400.000	1,0	11.400.000

GUBERNUR LAMPUNG,

ttd

M.RIDHO FICARDO

Salinan sesuai dengan aslinya

KEPALA BIRO HUKUM,

ZULFIKAR, S.H, M.H

Pembina Utama Muda

NIP. 19680428 199203 1 003

NILAI JUAL UBAH BENTUK KENDARAAN BERMOTOR
 TAHUN 2018

NO	BENTUK DASAR TAHUN	BUS	STATIONWAGON/ MINIBUS/MICROBUS	DOUBLE CABIN	BESTELWAGON / DELVAN / BOX DAN SEJENISNYA	TANGKI	BAK TRUCK TERBUKA/KAYU	BAK /TRONTON/ TANDUM/BESI	DUMP TRUCK	MIXER	DEREK	CRANE	LOADING TRUCK	CAR CARRIER	TRACTOR HEAD/ TRAILER	RIVER CONTAINER
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	PICK UP															
	< 2001 - 2002	---	3.000.000	7.000.000	13.000.000	11.000.000	---	---	---	---	8.000.000	---	---	---	---	---
	2003	---	6.000.000	8.000.000	14.000.000	12.000.000	---	---	---	---	9.000.000	---	---	---	---	---
	2004	---	9.000.000	10.000.000	16.000.000	14.000.000	---	---	---	---	10.000.000	---	---	---	---	---
	2005	---	12.000.000	12.000.000	19.000.000	16.000.000	---	---	---	---	11.000.000	---	---	---	---	---
	2006	---	15.000.000	14.000.000	22.000.000	18.000.000	---	---	---	---	12.000.000	---	---	---	---	---
	2007	---	18.000.000	16.000.000	24.000.000	20.000.000	---	---	---	---	13.000.000	---	---	---	---	---
	2008	---	21.000.000	18.000.000	25.000.000	22.000.000	---	---	---	---	14.000.000	---	---	---	---	---
	2009	---	24.000.000	20.000.000	26.000.000	24.000.000	---	---	---	---	15.000.000	---	---	---	---	---
	2010	---	26.000.000	22.000.000	27.000.000	42.000.000	---	---	---	---	16.000.000	---	---	---	---	---
	2011	---	27.000.000	27.000.000	28.000.000	43.000.000	---	---	---	---	17.000.000	---	---	---	---	---
	2012	---	29.000.000	28.000.000	29.000.000	44.000.000	---	---	---	---	18.000.000	---	---	---	---	---
	2013	---	31.000.000	29.000.000	30.000.000	45.000.000	---	---	---	---	19.000.000	---	---	---	---	---
	2014	---	32.000.000	30.000.000	31.000.000	46.000.000	---	---	---	---	20.000.000	---	---	---	---	---
	2015	---	42.000.000	32.000.000	32.000.000	47.000.000	---	---	---	---	27.000.000	---	---	---	---	---
	2016	---	43.000.000	33.000.000	33.000.000	48.000.000	---	---	---	---	28.000.000	---	---	---	---	---
	2017	---	44.000.000	34.000.000	34.000.000	49.000.000	---	---	---	---	29.000.000	---	---	---	---	---
	2018	---	45.000.000	35.000.000	35.000.000	50.000.000	---	---	---	---	30.000.000	---	---	---	---	---
2	LIGHT TRUCK (<5000 CC)															
	< 2001 - 2002	---	13.000.000	8.000.000	16.000.000	26.000.000	---	11.000.000	20.000.000	18.000.000	13.000.000	---	---	11.000.000	---	30.000.000
	2003	---	17.000.000	9.000.000	18.000.000	29.000.000	---	12.000.000	22.000.000	20.000.000	16.000.000	---	---	12.000.000	---	35.000.000
	2004	---	22.000.000	11.000.000	21.000.000	32.000.000	---	13.000.000	24.000.000	22.000.000	19.000.000	---	---	14.000.000	---	40.000.000
	2005	---	27.000.000	12.000.000	24.000.000	35.000.000	---	14.000.000	25.000.000	23.000.000	22.000.000	---	---	16.000.000	---	45.000.000
	2006	---	32.000.000	15.000.000	27.000.000	38.000.000	---	15.000.000	26.000.000	24.000.000	25.000.000	---	---	18.000.000	---	50.000.000
	2007	---	37.000.000	17.000.000	30.000.000	41.000.000	---	16.000.000	27.000.000	25.000.000	28.000.000	---	---	20.000.000	---	55.000.000
	2008	---	41.000.000	20.000.000	33.000.000	44.000.000	---	17.000.000	28.000.000	26.000.000	31.000.000	---	---	22.000.000	---	60.000.000
	2009	---	46.000.000	23.000.000	36.000.000	45.000.000	---	18.000.000	29.000.000	27.000.000	34.000.000	---	---	24.000.000	---	65.000.000
	2010	---	49.000.000	25.000.000	37.000.000	47.000.000	---	19.000.000	30.000.000	28.000.000	36.000.000	---	---	25.000.000	---	67.000.000
	2011	---	51.000.000	28.000.000	38.000.000	48.000.000	---	20.000.000	31.000.000	29.000.000	37.000.000	---	---	26.000.000	---	68.000.000
	2012	---	52.000.000	30.000.000	39.000.000	50.000.000	---	21.000.000	32.000.000	30.000.000	38.000.000	---	---	27.000.000	---	69.000.000
	2013	---	54.000.000	33.000.000	40.000.000	51.000.000	---	22.000.000	33.000.000	31.000.000	39.000.000	---	---	28.000.000	---	70.000.000
	2014	---	55.000.000	36.000.000	41.000.000	53.000.000	---	23.000.000	34.000.000	32.000.000	40.000.000	---	---	29.000.000	---	71.000.000
	2015	---	60.000.000	37.000.000	42.000.000	65.000.000	---	24.000.000	35.000.000	33.000.000	42.000.000	---	45.000.000	32.000.000	---	72.000.000
	2016	---	63.000.000	38.000.000	43.000.000	68.000.000	23.000.000	38.000.000	38.000.000	33.000.000	43.000.000	---	48.000.000	33.000.000	---	73.000.000
	2017	---	64.000.000	39.000.000	44.000.000	69.000.000	24.000.000	39.000.000	39.000.000	34.000.000	44.000.000	---	49.000.000	34.000.000	---	74.000.000
	2018	---	65.000.000	40.000.000	45.000.000	70.000.000	25.000.000	40.000.000	40.000.000	35.000.000	45.000.000	---	50.000.000	35.000.000	---	75.000.000
3	TRUCK >5000 CC															
	< 2001 - 2002	30.000.000	---	---	14.000.000	14.000.000	---	32.000.000	13.000.000	30.000.000	18.000.000	18.000.000	35.000.000	14.000.000	30.000.000	60.000.000
	2003	35.000.000	---	---	16.000.000	17.000.000	---	34.000.000	16.000.000	35.000.000	23.000.000	23.000.000	40.000.000	16.000.000	35.000.000	65.000.000
	2004	40.000.000	---	---	18.000.000	20.000.000	---	36.000.000	19.000.000	40.000.000	28.000.000	28.000.000	45.000.000	18.000.000	40.000.000	70.000.000
	2005	45.000.000	---	---	20.000.000	23.000.000	---	38.000.000	22.000.000	45.000.000	33.000.000	33.000.000	50.000.000	20.000.000	45.000.000	75.000.000
	2006	50.000.000	---	---	22.000.000	26.000.000	---	40.000.000	25.000.000	50.000.000	38.000.000	38.000.000	55.000.000	22.000.000	50.000.000	80.000.000
	2007	55.000.000	---	---	24.000.000	30.000.000	---	42.000.000	28.000.000	55.000.000	39.000.000	40.000.000	60.000.000	24.000.000	55.000.000	85.000.000
	2008	60.000.000	---	---	25.000.000	35.000.000	---	43.000.000	31.000.000	60.000.000	40.000.000	41.000.000	65.000.000	26.000.000	60.000.000	90.000.000
	2009	65.000.000	---	---	26.000.000	40.000.000	---	44.000.000	34.000.000	65.000.000	41.000.000	42.000.000	66.000.000	27.000.000	65.000.000	95.000.000
	2010	70.000.000	---	---	27.000.000	45.000.000	---	45.000.000	35.000.000	67.000.000	42.000.000	43.000.000	67.000.000	28.000.000	70.000.000	100.000.000
	2011	71.000.000	---	---	28.000.000	47.000.000	---	46.000.000	36.000.000	68.000.000	43.000.000	44.000.000	68.000.000	29.000.000	71.000.000	105.000.000
	2012	72.000.000	---	---	29.000.000	48.000.000	---	47.000.000	37.000.000	69.000.000	44.000.000	45.000.000	69.000.000	30.000.000	73.000.000	110.000.000
	2013	73.000.000	---	---	30.000.000	49.000.000	---	48.000.000	38.000.000	70.000.000	45.000.000	46.000.000	70.000.000	31.000.000	74.000.000	115.000.000
	2014	74.000.000	---	---	31.000.000	50.000.000	---	49.000.000	39.000.000	71.000.000	46.000.000	47.000.000	71.000.000	32.000.000	75.000.000	116.000.000
	2015	77.000.000	---	---	32.000.000	75.000.000	---	50.000.000	40.000.000	72.000.000	47.000.000	48.000.000	72.000.000	37.000.000	77.000.000	117.000.000
	2016	78.000.000	---	---	53.000.000	78.000.000	38.000.000	53.000.000	43.000.000	73.000.000	48.000.000	49.000.000	73.000.000	38.000.000	78.000.000	118.000.000
	2017	79.000.000	---	---	54.000.000	79.000.000	39.000.000	54.000.000	44.000.000	74.000.000	49.000.000	50.000.000	74.000.000	39.000.000	79.000.000	119.000.000
	2018	80.000.000	---	---	55.000.000	80.000.000	40.000.000	55.000.000	45.000.000	75.000.000	50.000.000	50.000.000	75.000.000	40.000.000	80.000.000	120.000.000

Salinan sesuai dengan aslinya
 KEPALA BIRO HUKUM,

ZULFIKAR, S.H, M.H

Pembina Utama Muda
 NIP. 19680428 199203 1 003

GUBERNUR LAMPUNG,

ttd

M.RIDHO FICARDO